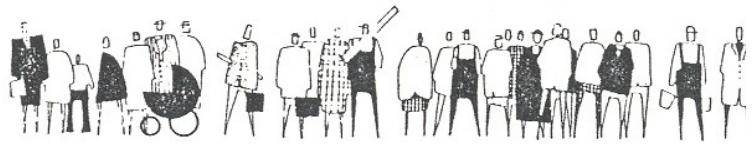


# LA FABRICA CITOYENNE

Ensemble parlons politique



n°22– Juin 2019

**« Les coquelicots, ça rend l'herbe plus jolie » petite fille poète qui dit si bien les choses !**

Oui, les coquelicots rendent l'herbe plus belle, comme le sourire sur un visage, comme une main amie sur une épaule mettent un peu de soleil dans le cœur.

Comme l'écoute bienveillante, comme la chance donnée à chacun, dans le respect de l'intérêt général, permettent la confiance.

Nous défendons cette idée qu'il est possible, sur cette base, de rendre la vie meilleure, ici, à Fabrègues, avec les jeunes et les moins jeunes, les commerçants, artisans, professions libérales, les salariés, les chômeurs ou retraités.

**Nous vous invitons à venir en discuter ensemble, le SAMEDI 15 JUIN 2019 à 10 heures 30, salle Grappelli (centre José Janson).**

Nos discussions devraient aussi nous amener à examiner la possibilité de proposer une alternative lors des prochaines élections municipales de 2020. A l'approche de cette fin de mandat, les élus de FABREGUES CITOYENNE nous rendront compte de leur expérience. Nous rappelons que l'association FABRICA CITOYENNE a été créée au lendemain des élections municipales en 2008.

Tout au long de ces 12 années, nous avons poursuivi deux objectifs principaux : tenter de provoquer le débat public, en vous invitant à vous mêler de la vie de notre cité et soutenir nos élus municipaux.

Notre journal et notre site vous ont rendu compte régulièrement de nos engagements et de notre travail.

## **FABREGUES : UN CENTRE VILLE QUI PERD SES COMMERCES ET SERVICES DE PROXIMITE :**

On baisse les bras ? On dit : c'est inéluctable ? Il faut s'adapter ?

Ou bien on retrouse ses manches ?

On se bouscule pour éviter l'effet « domino », et stopper cette érosion ? On imagine un projet de centre ville pour préserver ce patrimoine culturel que seul le côtoiement de petits commerces, services, anciennes maisons de ville, bâtiments publics, ont pu offrir aux différentes générations ?

Rendre le centre de notre petite ville attractif pour les promeneurs et pour les consommateurs, en associant les habitants à ce projet, c'est sûrement une application de démocratie locale. Récolter les besoins de nos concitoyens, les inviter à participer au projet, les compter dans les différentes commissions à mettre en place, en assurant la représentation de toutes les générations, cela devrait tenir à cœur à nos élus ...

Les possibilités sont nombreuses, les aides financières existent pour permettre à une équipe municipale d'offrir l'opportunité de se réapproprier un centre ville attractif et sécurisant.

De nombreuses petites villes de taille semblable à FABREGUES sont entrées dans cette dynamique en commençant par embellir les vitrines et rideaux métalliques des locaux vacants.

Ces « vitrophanies » représentent des trompe-l'œil correspondant à des activités commerciales que la clientèle potentielle de la ville a identifiées comme manquantes.

D'autres ont imaginé des « samedis du centre ville », des « 24 heures » à thème, ou encore offert des locaux en résidence à des artisans d'art ou associations ....

**Ces dispositions ont déjà permis à 20 % des commerces fermés de retrouver preneur . D'autres pistes existent ou sont à imaginer entre élus, commerçants, et population. C'est le centre ville au cœur.**

## Enquête sur vos déplacements A l'initiative du Collectif Déplacement à l'Ouest : Notre analyse\*

Le questionnaire a été distribué par les membres du collectif sur la foire aux associations, 74 personnes y ont répondu, dont 78 % des habitant.e.s de Fabrègues, 22% résidant à Pignan, Cournonterral, Saussan, Gigean et Montpellier.

### Déplacements intra-muros

Il apparaît que les déplacements intra-muros se font pratiquement à égalité, à pied (46%) ou en voiture (41%). Seuls 14% utilisent un vélo et personne n'a mentionné les transports en commun/navette.

**Satisfaction des équipements du village :** il ressort qu'une grande majorité rencontre des difficultés à se déplacer à pied (trop peu de trottoirs sécurisés), 83% souhaiteraient l'aménagement d'une zone piétonnière.

Trop de nos concitoyens renoncent à utiliser un vélo par manque de pistes cyclables sécurisées.

Pour ceux et celles qui utilisent leur voiture, la grande majorité déplore les difficultés de circulation et de stationnement. Forte demande de parkings, notamment à l'entrée du village.

### Déplacements hors du village : inter-villages, vers Montpellier ou autres villes

L'utilisation de la voiture individuelle reste le moyen de transport le plus utilisé (72%).

Seulement 9% d'entre nous utilisons les transports en commun couplés à l'usage de notre voiture.

L'absence de pistes cyclables depuis Fabrègues rend la pratique du vélo exceptionnelle (uniquement 9%).

A peine 3% ont recours au covoiturage.

La majorité n'est pas satisfaite de ses modes de déplacements (61%). Ce pourcentage atteint 96% chez les usagers des déplacements collectifs (trop de temps passé dans les transports, mauvaises correspondances, fréquence inadaptée, amplitude horaire trop serrée...)

Nous sommes trop nombreux à devoir aller chercher nos enfants à l'arrêt du tram à Saint-Jean-de-Vedas. Fabrègues-Montpellier, juste 10KM : combien de temps de transport ? 1h15, Tram +Navette... !!!!!

Si seulement 3% utilisent le covoiturage, les réponses au questionnaire montrent que plus des 2/3 (72%) des personnes seraient intéressées par la mise en place de ce service dans leur village.



## Souhaits et suggestions pour l'amélioration des conditions de déplacements

Circulation douce :

A pied :

- Aménagement de trottoirs
- Création d'une zone piétonnière

En vélo :

- Pistes cyclables plus nombreuses et plus sécurisées intra-muros, inter villages et vers les lignes de tram

Transports en commun :

- Plus fréquents (navette et tram)
- Bus/navette plus tôt le matin et plus tard le soir, pourquoi pas des minibus en dehors des heures de pointe, comme il en existe déjà sur d'autres villages de la métropole ?

Plus de bus inter-villages

- Une voie dédiée aux bus (rapidité et réduction du temps passé dans les transports) inciterait les personnes à prendre les transports en commun préférentiellement à la voiture.
- Une ligne de tram, comme cela avait été prévu, reliant Saint-Jean-de-Vedas à Fabrègues et autres villages.
- Création d'une plate-forme de covoiturage sur le village.

### Conclusion :

L'analyse des réponses met en évidence le besoin d'améliorer les conditions de déplacements des habitants, toutes générations confondues. Tous et toutes s'accordent à dire qu'ils.elles utilisent leur véhicule personnel parce que l'offre de transports en commun ne répond pas à leurs besoins. De plus, l'absence de pistes cyclables sécurisées ne permet pas l'utilisation du vélo pour les déplacements courts.

Répondre à ces besoins améliorerait le quotidien de chacun.e tout en prenant en compte l'urgence climatique.

Certaines réponses pourraient être satisfaites à très court terme : sécurisation des trottoirs, réalisation de pistes cyclables et mise en place d'une plate-forme de covoiturage.

Les élu.e.s soutenu.e.s par la Fabrica sont nos interlocuteurs privilégiés auprès de la municipalité.

*\*Une analyse plus détaillée est disponible sur le site de la Fabrica Citoyenne*

## Déplacements autour de Montpellier, avons-nous le choix ?

La Fabrica est partie prenante du Collectif Déplacements à l'Ouest et soutient ses actions.

Collectif Déplacements à l'Ouest, kezaoko ? Ce collectif regroupe des associations et des personnes de toutes les communes de l'ouest montpelliérain qui veulent agir durablement pour améliorer les conditions de déplacement entre villes périurbaines et la ville centre.

Pour l'instant, La Fabrica a surtout axé ses actions sur les déplacements à vélo, au travers l'organisation de vélorutions .

- Celle de Fabrègues et autres villages de l'Ouest vers Saint-Jean-de-Védas en juin 2018. Cette vélorution a réuni une centaine de personnes et a été largement relayée dans la presse : Midi Libre, La Gazette, France 3, France Bleu Hérault.
- La deuxième organisée en octobre a malheureusement dû être annulée à cause de la météo.
- Ce printemps, nouvelle vélorution en soutien à la marche pour le Climat, manifestation jumelée à celles des villages du Nord, de l'Est et du Sud de Montpellier.

Nous ne sommes pas seuls à rencontrer les mêmes difficultés de déplacements et à manifester notre volonté de changement. Pour mieux respirer, se déplacer en sécurité, sans polluer, sans dépenser, sans perdre du temps, tout en prenant soin de sa santé, nous voulons :

- Pouvoir choisir les modes de déplacements
- Disposer d'un réseau cyclable continu
- Développer l'intermodalité (utilisation de plusieurs modes de déplacements lors d'un même trajet, vélo+tram, bus + trottinette, ...)
- Promouvoir l'usage partagé de la route
- Inciter le covoiturage aussi pour les trajets pendulaires ( domicile/travail)
- Permettre aux piétons de se déplacer en toute sécurité



Ce mouvement récent mais déjà bien ancré sur le Grand Montpellier ( Métropole) doit prendre encore plus d'ampleur pour marquer les décisions politiques concernant les déplacements. Ensemble , soyons forts, rejoignez-nous lors des prochaines mobilisations annoncées sur le site de la Fabrica :

<https://www.fabregues.info/>

## Témoignage d'un lycéen de seconde au lycée Clémenceau à Montpellier :

Le témoignage que je souhaiterais vous apporter, concerne les transports en commun qui permettent de faire le déplacement domicile jusqu'au lycée Clémenceau (aller et retour).

Pour faire ces déplacements, nous avons à disposition la ligne de bus 33 qui permet d'aller à St Jean de Védas afin de prendre le tramway qui nous amène à Montpellier.

Une fois par jour, le matin seulement, un bus spécial permet de rejoindre directement le lycée Clémenceau depuis Fabrègues et Saussan. Ce bus part à 7h10 de Lou Paillas (quartier de Fabrègues) et en même temps un autre bus part de Saussan et fait le même trajet. Moi, j'ai régulièrement pris ce bus et il arrivait très souvent en retard (5 minutes minimum) au lycée.

Pour éviter les retards, je me suis mis à prendre le bus qui part à 6h50 de Lou Paillas et qui m'amène à l'arrêt de tramway de St-Jean-de-Védas. Ce bus arrive à 7h15 à Saint-Jean-de-Védas Centre et je prends ensuite le tramway à 7h25 pour arriver à l'arrêt Rondelet à 7h45 et rentrer en cours à 7h55.

Pour moi, le gros problème c'est la route qui permet d'aller à St-Jean-de-Védas. Cette route subit toujours des embouteillages pendant les horaires où je me rends au lycée.

Donc ma proposition, ce serait qu'il y ait une voie dédoublée pour les bus comme à Montpellier (exemple sur l'avenue Clémenceau) même si je pense que cela serait compliqué à cause d'un manque de place sur la voie.



Alors mon autre proposition, ce serait d'avoir le tramway qui passe par Fabrègues et qui irait directement à Montpellier, cela nous ferait gagner beaucoup de temps.

Enfin, je souhaiterais en revenir aux bus. Comme je l'ai dit précédemment, lorsque j'ai fini les cours, il

n'y a pas de bus qui va directement du lycée Clémenceau jusqu'à Fabrègues.

Je suis donc obligé de prendre à nouveau le tramway puis la ligne 33. Mais le problème, c'est que moi qui habite à Fabrègues vers Lou Paillas, je souhaiterais prendre le bus qui effectue son terminus à Lou Paillas ; et lorsque je finis à des horaires comme 14h ou même 15h, il y a des bus qui effectuent leur terminus à Saussan ce qui m'oblige à faire 30 min de marche pour arriver à mon domicile.

Et de même pour les habitants de Saussan, qui ont le même problème, lorsqu'ils tombent sur un bus qui effectue son terminus à Lou Paillas.

Ma proposition, c'est qu'au lieu d'alterner les terminus entre Fabrègues et Saussan, il ne devrait y avoir qu'un seul terminus et le trajet de ce bus passerait par Saussan et finirait à Fabrègues et cela doublerait le nombre de bus et faciliterait les trajets des habitants saussanais et Fabrèguois.

*Un lycéen fabrèguois.*



Nous avons choisi de consacrer une large partie de ce bulletin aux difficultés quotidiennes de déplacements. Pour autant, nous sommes conscients que les problématiques sont bien plus larges.

Dans leur mouvement, les gilets jaunes ont crié la souffrance de nombreux citoyens qui exigent de vivre dignement. Une majorité de la population a approuvé leur résistance populaire.

En même temps, les grèves et les mobilisations syndicales se multiplient dans les entreprises et les administrations, pour le maintien de l'emploi, les salaires, ou les conditions de travail.

Des luttes plus locales apparaissent aussi pour défendre des services publics menacés : fermeture d'hôpitaux et de maternités de proximité, suppression de classes et parfois d'écoles, menaces sur les bureaux de poste comme à Lavérune et Saint-Georges-d'Orques.

Tous ces mouvements sociaux obtiennent parfois des résultats et des avancées partielles. Mais cela reste insuffisant.

Malgré des miettes concédées, le gouvernement actuel poursuit sa politique ultra-libérale :

D'un côté, dégradation des services publics, quasi-blocage des salaires et des pensions, réduction des droits des salariés.

De l'autre, cadeaux aux entreprises sans contrôle et sans effet sur l'emploi, réduction de la fiscalité sur le capital et sur les hauts revenus (ISF, flat-tax), impunité de fait pour les fraudeurs et les évadés fiscaux.

Les conséquences sont concrètes : aggravation des inégalités, développement de la précarité, montée de la pauvreté, dégradations des conditions de travail ... parallèlement croissance des profits et des dividendes versés aux actionnaires, des salaires vertigineux pour quelques-uns et des fortunes colossales.

Parviendrons-nous à faire face à cette destruction programmée de notre modèle social ?

Des initiatives existent, d'autres restent à construire pour créer ce rapport de force nécessaire.

Localement, le rapport de force engagé sur la question des transports a fait bouger les lignes.

Les collectifs de citoyens deviennent de fait des interlocuteurs reconnus.

La Fabrica citoyenne a participé activement aux actions de ces collectifs.

Notre ambition reste de modifier la pratique de l'exercice des pouvoirs locaux en donnant la parole aux citoyens.

Reconnaître les citoyens comme des acteurs locaux c'est éviter les dérives et construire démocratiquement un espace de vie qui réponde aux besoins du plus grand nombre.

## Dates à retenir :

**Réunion publique samedi 15 juin 2019 à 10 heures 30, salle Grappelli (centre José Janson).**

**Foire aux associations dimanche 8 septembre 2019**

Notre site Internet : <https://www.fabregues.info/>

Pour adhérer, soutenir (10 €, 5€) ::

Nom : .....Prénom : .....  
Tél. : .....Email : .....

A adresser à : La Fabrica Citoyenne,  
27 av Paul Doumer – 34690 Fabrègues

**Courriel : [fabricacitoyenne@fabregues.info](mailto:fabricacitoyenne@fabregues.info)**